逆転防止仕様

★対応可能機種一覧
P43、44 参照

[ご注文例]

KMP-S□□□-□C-□□□-□□□-□□ □ □ □

固定 / 仕様 / 出力 / 電源 / 極数 / 時間定格 / プーリ径 / プーリ幅 / 周速 / パイプ・ゴムライニング / 電圧 / 指定別途仕様

POINT

●ワンウェイクラッチを内蔵しており、一方向のみの回転です。

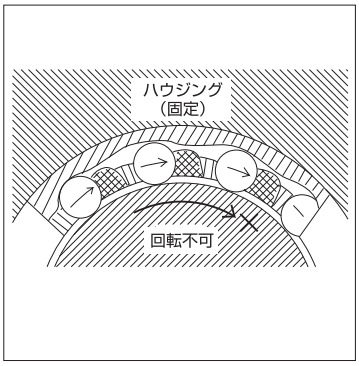
●傾斜コンベア等での逆走を防げます。

NOTICE

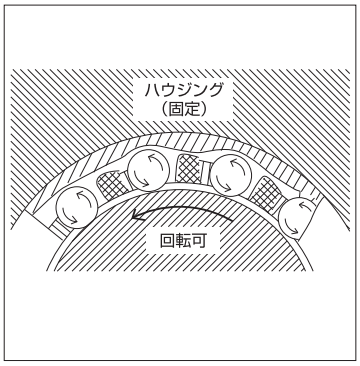
●試運転時には回転方向に間違いが無いか必ずご確認下さい。回転しない場合には直ちにスイッチを切り、3線のうち2線の接続を入れ替えてください。

●減速段数により正相につないだ時の回転方向が変わります。

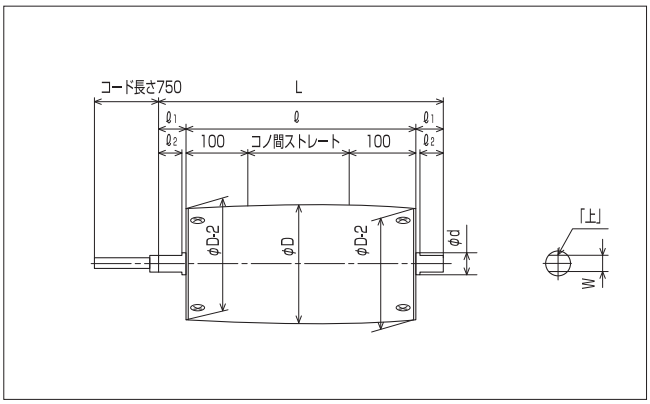
■クラッチベアリング構造図



■クラッチベアリング構造図

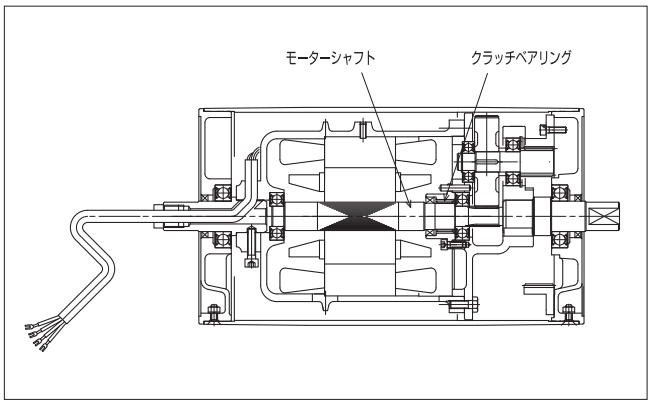


■寸法図



※各寸法は標準仕様と同じになります。

■構造図



★配線はP53をご参照下さい。

★シャフトのカット面には「上」マークのラベルを貼り付けています。
この面を上向きにして、両シャフトを確実に固定して下さい。
（グリースが流失し、ギヤ寿命の低下及びモータ焼損につながります）

★製作可能機種はP13をご参照下さい。

★回転方向はコード側から見て右回転が正転です。
逆回転が必要な場合はご指示下さい。

★コンベアの傾斜角は20度以下にてご使用下さい。

★複合機種は別途お問い合わせ下さい。